

*Snikke "Johannes Veldkamp"*

# **BELEIDSPLAN**

## **STICHTING**

### **SNIKKE**

#### **“JOHANNES VELDKAMP”**

# INHOUD

1. Inleiding
2. Geschiedenis
3. Uitgangspunten
4. Doelen
5. Voorwaarden
6. Organisatie
7. Financiën
8. Samenwerking
9. PR en Marketing
10. Tot slot

## 1. Inleiding

De Stichting snikke "Johannes Veldkamp" is opgericht op 11 april 2011.

De Snikke "Johannes Veldkamp" is sinds april 2015 eigendom van de Stichting snikke "Johannes Veldkamp"

## 2. Geschiedenis.

De voormalig directeur van Veldkamp Verveenderijen, wijlen de heer Wim Tonnis, kocht met behulp van een schenking van de firma Veldkamp van aanzienlijke omvang, voor de Stichting van Gogh, een casco van een originele in 1907 gebouwde trekschuit, in de volksmond snikke genaamd.

Omdat de restauratie van de snikke door de stichting Van Gogh niet van de grond kwam, heeft de heer A. Buursema de snikke vervolgens overgenomen. De heer Buursema voelde zich betrokken bij de snikke, mede omdat zijn "ontdekking" van de snikke bij scheepsreparatie Jelle Talsma te Wartena, tot aanschaf door de Stichting van Gogh had geleid. Bovendien was er (onterechte) wandelgangenkritiek ontstaan over de kwaliteit van het casco en de hoogte van het aankoopbedrag. Deze situatie stimuleerde de heer Buursema om zelf voor de restauratie van de snikke zorg te willen gaan dragen.

Ongeveer tegelijkertijd nam de Stichting Het Gilde Emmen e.o. contact op met de heer Buursema met de vraag in hoeverre het Gilde een bijdrage kon leveren bij het gezamenlijk in de vaart brengen van de snikke. Dit contact leidde tot een zeer goede samenwerking tussen de heer Buursema en vrijwilligers van het Gilde Emmen e.o., met als resultaat een degelijk gerestaureerde snikke, welke volledig voldoet aan de wettelijke eisen en geschikt om er rondvaarten mee te maken. De snikke is bovendien voorzien van de nodige voorzieningen om ook met mindervalide personen te varen (lift/toilet). Na goedkeuring door de Scheepvaartinspectie wordt de snikke vanaf 23 juni 2007 tot 11 april 2011 door de Stichting Gilde Emmen e.o. geëxploiteerd. Vanaf 11 april 2011, de datum waarop de statuten zijn vastgesteld, wordt de snikke geëxploiteerd door de Stichting snikke "Johannes Veldkamp".

Het huidige bestuur bestaat uit: H.J. Middag (voorzitter), A.C. Jeroense (secretaris), H.F.K.G. van der Scheer (penningmeester), H. Hilbrands en J. Vuijk.

Adviseurs van het bestuur zijn: A. Buursema en H. Brummel

De Snikke was aanvankelijk in het bezit van de heer Buursema, maar dank zij de goede exploitatieresultaten is de Stichting Snikke "Johannes Veldkamp" in staat gebleken zich de snikke in eigendom te verwerven. Dit is vanaf april 2015 het geval.

Aanvankelijk was de gedachte van het Gilde om met de snikke in het Oranjekanaal te varen, waarbij de gastdames aan de gasten informatie zouden verstrekken over de omgeving en vooral de ontwikkeling van het veengebied.

Al gauw werd" duidelijk dat het Oranjekanaal met zijn hoge walkanten minder geschikt was voor de gasten, omdat de omgeving vanaf de snikke minder goed was waar te nemen.

Daarom is besloten om te gaan varen in Nieuw-Amsterdam en omgeving, wat ook meer recht deed aan de geschiedenis. Immers, in 1883 arriveerde Vincent van Gogh vanuit Hoogeveen met een snikke in Nieuw-Amsterdam.

Er wordt gevaren op het Stieltjeskanaal, kanaal Almelo - de Haandrik, de Verlengde Hoogeveense vaart en het kanaal Erica - Ter Apel (de zogenaamde Veenvaart).

### 3. Uitgangspunten

De Stichting snikke “Johannes Veldkamp” wil aansluiting zoeken bij het door de gemeente Emmen geformuleerde beleid met name als het gaat om de toeristisch-recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden.

Genoemd beleid is neergelegd in verschillende visiestukken en projectbeschrijvingen.

#### Bestemmingsplan buitengebied

In de ontwikkeling van het bestemmingsplan Buitengebied wordt op bovenstaande ingespeeld, hetgeen verwoord wordt in de Nota van Uitgangspunten en de Nota van Uitgangspunten deel 2: “Een vitale toekomst voor het buitengebied”.

Hierin wordt gesteld: “Toeristisch-recreatieve activiteiten worden meer gestimuleerd naarmate ze sterker gebied gerelateerd zijn, want dan leveren ze de grootste bijdragen aan de vitaliteit van het buitengebied”.

En bij het onderdeel “Toerisme en recreatie wordt opgemerkt: “Het stimuleren van een verdere ontwikkeling van het toeristisch recreatief aanbod past binnen het gemeentelijk beleid de economische potentie van deze sector verder te ontwikkelen en benutten”.

#### Beleidskader Vrijtijdseconomie Gemeente Emmen 2017-2021

Hierin zijn een aantal speerpunten van de gemeente Emmen weergegeven, te weten:

- *Wildlands*
- *De Veenvaart*
- *Emmen-Centrum*
- *Bargerveen*
- *Geopark de Hondsrug*

Met name het speerpunt “Veenvaart” is voor de activiteiten van de stichting van groot belang.

Ook is van belang om samen te werken met organisaties op toeristisch en recreatief gebied. Eén van die organisaties is Stichting het Drentse Veenland.

Deze stichting is een samenwerkingsverband, waarin met name het Veenpark, het Veenloopcentrum Weiteveen, het Smalspoormuseum, Staatsbosbeheer, het Van Goghuis Drenthe, de Collectie Brands, het Sportlandgoed, museum Meringa en een twintigtal hotels, campings en B&Bs zijn vertegenwoordigd.

Wij zijn ook aangesloten bij de stichting het Drentse Veenland om zowel de positie van deze stichting als die van de Stichting snikke “Johannes Veldkamp” te versterken.

### 4. Doelen

De Stichting snikke “Johannes Veldkamp” stelt zich de volgende doelen:

1. Het bevorderen van het toerisme in Zuidoost Drenthe, door het aanbieden van vaartochten over de kanalen van Zuidoost Drenthe;
2. Mogelijkheid bieden voor ontspanning;
3. Het aanbieden van educatie op het gebied van cultuur, geschiedenis e.d.
4. Het bewaren van het culturele erfgoed “De Snikke” en het uitdragen van het belang daarvan.

## **1. Het bevorderen van toerisme:**

De stichting levert een bijdrage aan het vergroten van de toeristische infrastructuur voor zuidoost Drenthe in het algemeen en voor de gemeente Emmen in het bijzonder. De toerist beleeft de omgeving vanaf het water, die vrij uniek is in Zuidoost Drenthe.

Met toeristen wordt ook gevaren naar attractieplaatsen, zoals:

- Museum Meringa in Zandpol;
- Het Van Gogh huis in Nieuw Amsterdam-Veenoord;
- De Ambachtelijke bierbrouwerij en schipperscafé "De Mommeriete" in Gramsbergen;
- Naar Coevorden inclusief een stadswandeling o.l.v. een ervaren gids;
- Het Veenpark in Barger Compascuum.
- Het Oosterbos

Tevens wordt verbinding gezocht met andere toeristische bedrijven en de Toeristische Informatie Punten in Emmen en Coevorden, zodat gezamenlijke activiteiten ontwikkeld kunnen worden.

## **2. Ontspanning:**

De vaartocht met de snikke "Johannes Veldkamp" is bij uitstek geschikt om met groepen tot 35 personen een dag of een dagdeel te ontspannen.

Doelgroepen zijn:

- Buurtverenigingen;
- Sportverenigingen;
- Verzorging- en verpleeghuizen;
- Bedrijfsuitstapjes;
- Familiepartijen;
- Reünies, Bruiloften, jubilea;
- Enz. enz.

## **3. Educatie:**

De snikke wil een aanvulling zijn op wat onderwijsinstellingen hun leerlingen aanbieden. Te denken valt aan een aantal onderwerpen waarin de snikke een toegevoegde waarde heeft. De stichting wil door middel van projecten het onderwijs ondersteunen.

Onderwerpen zijn:

- De cultuurhistorie van zuidoost Drenthe;
- De historie van de scheepvaart in zuidoost Drenthe;
- De verving;
- Natuurbeheer;
- Waterbeheer;
- De kanaalgravers.

Om deze onderwerpen goed uit te kunnen voeren wordt samenwerking gezocht met o.a.:

- Waterschappen;
- Natuurbeheer;
- Staatsbosbeheer;
- Rijkswaterstaat;
- Provinciale waterstaat;
- Gemeenten;
- Cultuurhistorische verenigingen.

## **4. Erfgoed**

De snikke is een vervoermiddel te water uit vroeger tijden. Velen zijn hiervan niet op de hoogte.

De snikke biedt de mensen de mogelijkheid kennis te maken met deze wijze van reizen, zoals Vincent van Gogh dat deed toen hij in 1883 vanuit Hoogeveen per trekschuit (snikke) naar Nieuw Amsterdam kwam. Dat is ook de reden dat de Stichting Snikke Johannes Veldkamp nauwe relaties onderhoudt met het Van Gogh huis te Nieuw Amsterdam en van daaruit vaarten organiseert.

Hoewel de huidige snikke niet meer is ingericht in zijn oorspronkelijke staat, biedt het varen ermee toch de mogelijkheid om een indruk te krijgen van het reizen in vroegere tijden.

Op hoogtijdagen, veelal bij feestelijkheden, wordt het varen met de snikke op de wijze gedaan, zoals dat vroeger gebeurde. De snikke wordt dan via het jaagpad voortgetrokken door een paard dan wel door middel van menskracht en dan bij voorkeur door vrouwen. Weliswaar wordt dit maar over een korte afstand gedaan, maar toch.

Vooraf voor jongeren is dit een nieuwe ervaring, terwijl het voor ouderen herinneringen naar boven brengt uit vervlogen tijden.

In dit verband wordt er ook een warme relatie onderhouden met het Veenpark te Barger-Compsacuam waar naar toe wordt gevaren via het nieuwe Koning Willem Alexander Kanaal en waar kennis kan worden genomen van de ontstaansgeschiedenis van het veenkoloniale gebied, waarbij het vervoer over het water van cruciaal belang was.

Daarom is het van belang dat deze snikke tot in lengte van dagen bewaard blijft voor het nageslacht.

## 5. Voorwaarden

De belangrijkste voorwaarden om bovengenoemde doelen te realiseren zijn:

- Het hebben van voldoende schippers en gastvrouwen/heren. Dit is een essentieel onderdeel. De schippers dienen in het bezit te zijn van een vaarbewijs 1. De praktijk opleiding wordt in eigen beheer gedaan. Dit geldt voor zowel de schippers als voor de gastvrouwen/heren.
- Het hebben van een goede website met daarin opgenomen een boekingsprogramma. Deze is sedert 1 april 2010 operationeel.
- Een eigen logo. Dit is gerealiseerd. Zie het logo op de voorpagina.
- Een boothuis, om het schip onderdak te krijgen. De snikke is gebouwd in 1907 en is aangemerkt als "Historisch Casco". Het is daarom van belang dat het schip beschermd wordt. Dit geldt voor in het vaarseizoen als buiten het vaarseizoen. Plannen om dit te verwezenlijken zijn in volle gang.

## 6. Organisatie/Uitvoering

De Stichting snikke "Johannes Veldkamp" is opgericht op 11 april 2011 en bestaat geheel uit vrijwilligers.

De exploitatie van de snikke wordt mogelijk gemaakt door enthousiaste vrijwilligers, bestaande uit gekwalificeerde schippers (onder meer in het bezit van een Vaarbewijs I) en gastvrouwen/heren. Gebleken is, dat het aantal vrijwilligers de afgelopen seizoenen redelijk stabiel is gebleven. Het aantal mutaties is gering en in redelijkheid mag worden aangenomen, dat ook op de langere termijn beschikt kan worden over genoeg gekwalificeerde vrijwilligers. De Opleiding van schippers en gastvrouwen/heren is in eigen hand.

De gastvrouwen/heren verstrekken tijdens een vaart op professionele wijze informatie over onder meer, de geschiedenis van het veengebied, Vincent van Gogh, de cultuurhistorie van Zuidoost Drenthe.

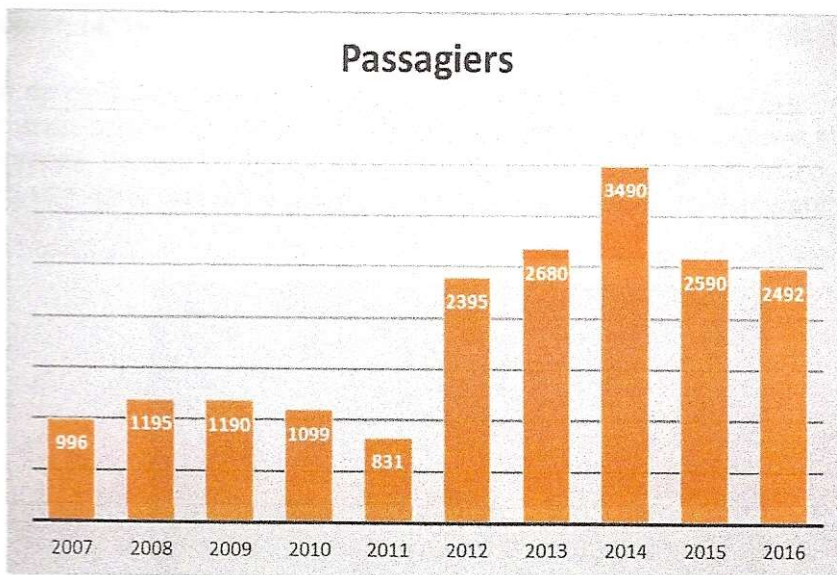
## 7. Financiën

Een gezonde financiële basis is essentieel. Alle inkomsten uit de vaarten worden gebruikt om het schip in de vaart te houden.

Uitgaande van de opgedane ervaringen vanaf 2007, is het alleszins redelijk uit te gaan van een perspectief, waarin ook in de toekomst sprake is van een exploitatie met een positief financieel resultaat.

	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	
<b>Opbrengsten</b>											
<b>Omzet</b>											
Vaarten	14.336	20.811	17.474	14.016	7.001	6.085	7.941	7.001	8.090		
Consumpties	4.562	6.293	5.350	3.732	940	1.775	7.860	940	1.244		
	<u>18.898</u>	<u>27.104</u>	<u>22.824</u>	<u>17.748</u>	<u>7.941</u>	<u>7.860</u>	<u>7.941</u>	<u>7.941</u>	<u>9.334</u>		
			€ 31.969	€ 19.357	€ 8.941	€ 10.048	€ 6.516	€ 11.397	€ 5.333		
<b>Overige omzet</b>											
Bank	0	0	1.200	1.500	0	0			0		
Subsidie gemeente Emmen	0	0	0	0	0	0			0		
Rente Bank	38	98	0	0	0	0			0		
Verzekering	0	0	1.222	0	1.000	688			0		
Subsidie Rabobank	1.644	0	0	0	1.500	0			0		
Footenpot	410	459	421	109	1.000	1.182			1.000		
	<u>2.092</u>	<u>557</u>	<u>2.843</u>	<u>1.609</u>	<u>1.000</u>	<u>2.188</u>			<u>0</u>		
	20.990	27.661	€ 25.667	€ 19.357	€ 8.941	€ 10.048	€ 6.516	€ 11.397	€ 9.334		
<b>Uitgaven</b>											
<b>Kosten De Snikke</b>											
Rente A. Buursema	1.537	984	2.131	3.069	7.110	2.457			4.142		
Notaris kosten	0	1.369	1.466	1.111	1.110	3.396			308		
Huur A. Buursema	0	1.344	4.472	3.628	2.989	508			508		
Diesel	874	1.158	1.891	4.472	3.396	449			375		
Exploitatiekosten	0	0	5.012	648	508	113			1.134		
Onderhoud	4.875	4.927	1.452	1.999	383	113			508		
WA-verzekering	2.902	2.237	1.518	1.999	383	113			375		
Consumpties	1.515	3.403	1.96	1.182	1.182	113			375		
Attentie vrijwilligers	1.490	1.792	128	1.182	1.182	113			375		
	<u>13.193</u>	<u>17.213</u>	<u>€ 16.231</u>	<u>€ 11.637</u>	<u>€ 11.397</u>	<u>€ 6.516</u>			<u>€ 5.333</u>		
			€ 15.824	€ 11.637	€ 11.397	€ 6.516	€ 11.397	€ 11.397	€ 5.333		
<b>Algemene kosten</b>											
Drukwerk	236	101	96	232	232	250			914		
Administratie	0	0	288	289	116	110			123		
Bankkosten	150	139	123	145	128	115			128		
Telefoon en porti	179	118	90	30	70	23			85		
Vergaderkosten	100	0	0	89	0	0			369		
Public relation	2.811	1.862	1.500	1.136	1.136	48			1.134		
Diversen	597	287	431	13	48	48			1.134		
	<u>4.073</u>	<u>2.508</u>	<u>2.527</u>	<u>1.934</u>	<u>594</u>	<u>498</u>			<u>2.625</u>		
	17.266	19.721	€ 18.758	€ 13.571	€ 11.991	€ 7.014	€ 11.397	€ 11.991	€ 7.958		
			€ 18.866	€ 13.571	€ 11.991	€ 7.014	€ 11.397	€ 11.991	€ 7.958		
<b>Exploitatiesaldo:</b>											
	<u>3.724</u>	<u>7.940</u>	<u>6.909</u>	<u>5.786</u>	<u>-3.050</u>	<u>3.034</u>			<u>1.376</u>		
	3.724	7.940	6.909	5.786	-3.050	3.034			1.376		

Vanaf 2007 is een gestage groei van het aantal passagiers te zien.



## 8. Samenwerking

De stichting staat op het standpunt, dat (internationale) samenwerking met organisaties en instanties een belangrijk aspect is voor een gezonde exploitatie van de snikke op de langere termijn. Ook worden door de Stichting verschillende initiatieven ontplooid met als doel te komen tot een bepaalde vorm van samenwerking en afstemming van elkaars activiteiten.

Er is samenwerking met:

- Stichting 't Veenland
- Van Gogh huis
- Gemeente Emmen
- Internationaal Natuurpark Veenland
- Geopark de Hondsrug (ambassadeur)
- Staatsbosbeheer
- TIP Emmen
- Veenpark
- Coöp. vereniging De Veenvaart
- Theeschenkerij de Groene trambrug

De stichting is zich ervan bewust, dat de huidige initiatieven op het gebied van samenwerking een begin is van de beoogde brede samenwerking met regionale en zo mogelijke grensoverschrijdende organisaties.

## 9. PR en Marketing

Er is een website onder de naam [www.snikke.nl](http://www.snikke.nl). Op deze website zijn alle bijzonderheden over de snikke te vinden, zoals de geschiedenis van de snikke, de vaarten, de vaartijden, de prijzen en een fotogalerij. Verder kan men op deze site online vaarten boeken en e-mails verzenden.

Er wordt ook jaarlijks een folder uitgegeven met alle informatie over de vaartochten met de snikke in de maanden juli en augustus. Deze folder is speciaal bedoeld voor toeristen en iedereen die individueel een tochtje met de snikke wil maken.

Deze folder wordt verspreid naar vele toeristische instanties, zoals de Toeristische Informatie Punten, Parc Sandur, campings, hotels e.d. De oplage van de folder is 5000 stuks.



In samenwerking met Stichting 't Veenland, TIP Emmen en het Natuurpark Veenland kan een stand ingericht worden op diverse beurzen in Nederland en Duitsland.  
Ook worden jaarlijks campings bezocht om de snikke onder de aandacht te brengen van de exploitanten en om te bezien of er kan worden samengewerkt.

Jaarlijks worden een aantal artikelen geplaatst in de plaatselijke bladen die in de gemeente Emmen worden verspreid.  
Ook worden artikelen en foto's geplaatst in de toeristische bladen

## **10. Tot slot**

Het bestuur wil er samen met alle vrijwilligers en andere betrokkenen bij de snikke "Johannes Veldkamp" op de hiervoor beschreven wijze aan werken het erfgoed zo goed mogelijk te bewaren en het belang ervan op alle mogelijke wijzen uit te dragen.